

### 3. Limfjordsforbindelse og CO2

#### **Mindre CO2: GENVEJ**

Kommunen har for nyligt skrevet i en pressemeddelelse ([www.kortlink.dk/usd3](http://www.kortlink.dk/usd3)), at en forbindelse over Egholm "medfører en stor reduktion i CO2 og NOX udledning. Det skyldes bl.a., at mange af de ca. 120.000 trafikanter, der krydser Limfjorden, får kortere rejsestrækning".

*Kommunen overdriver groft*, for det er kun ca. 5.000 - dem fra Thisted Landevej, der skal sydpå - der opnår en genvej (fra Hirtshalsmotorvejen er der ca. lige langt vest som øst om Aalborg). 5.000 er ikke "mange" af de 120.000.

#### **Kommunen fortier andre effekter, der virker modsat:**

#### **Mere CO2: TRAFIKSPRING**

Alt andet lige er det rigtigt, at der dannes en genvej, som skaber mindre CO2. Man alt andet er *ikke* lige.

Kommer der en ny genvej via Egholm, vil der opstå de såkaldte trafikspring, når folk begynder at køre længere og oftere.

Trafikspring vil f.eks. forekomme, når flere folk fra Aabybro begynder at køre til City Syd, frem for at handle lokalt.

Og trafikspring vil f.eks. forekomme, når folk, der bor syd for fjorden og har sommerhus ved Vestkysten, kører hele turen til sommerhuset oftere.

Trafikspring vil desuden forekomme, når flere vælger at anskaffe og bruge (en ekstra) bil, fordi forholdene for bilister er forbedret i deres område. Det svarer jo med omvendt fortegn til situationen, hvor man udbygger den kollektive trafik: så får busser og tog flere brugere.

Øget brug af flytrafik vil også være en slags trafikspring, hvis de 5 minutters besparelse ved Limfjorden giver nogen væsentlig effekt.

#### **Mere CO2: NY OMVEJSKØRSEL**

Hvis trafikken fortsætter med at udvikle sig som nu, vil en Egholm-motorvej langt fra aflaste Limfjordstunnelen tilstrækkeligt, den dag den står færdig. Konsekvensen vil være fortsatte køer ved tunnelen, eller at folk vælger at køre *omvejen* via Egholm.

Disse omveje kunne være undgået, hvis man i stedet havde bygget en paralleltunnel ved Limfjordstunnelen.

Det samlede antal km, folk vil køre ekstra via Egholm for ikke at havne i køen i Limfjordstunnelen, vil formentlig være flere end dem, der spares, fordi der blev dannet en genvej fra Thisted Landevej og syd på, som nævnt først.

#### **Mere CO2: KÆMPE ANLÆGSARBEJDE**

Egholm-forbindelsen består af 20 km. motorvej, en bro fra Egholm til Nørresundby, en tunnel Egholm til Aalborg og en lang bro hen over Østeraadalen. Motorvejen ud for Hasseris skal hæves et par meter, da landskabet kun ligger 1-2 meter over havets overflade. Det sker via grus, som

skal graves op forskellige steder i landsdelen og transporteres til Aalborg. Det er 8 års arbejde med store dieselmaskiner og et hav af lastbiler vi taler om. De kører ikke på el. En kæmpe belastning af CO2-regnskabet.

mvh. Anders Wested / Trafikalt Folkeparti / tlf. 20489503

**Find teksten igen på [trafikaltfolkeparti.dk](http://trafikaltfolkeparti.dk)**