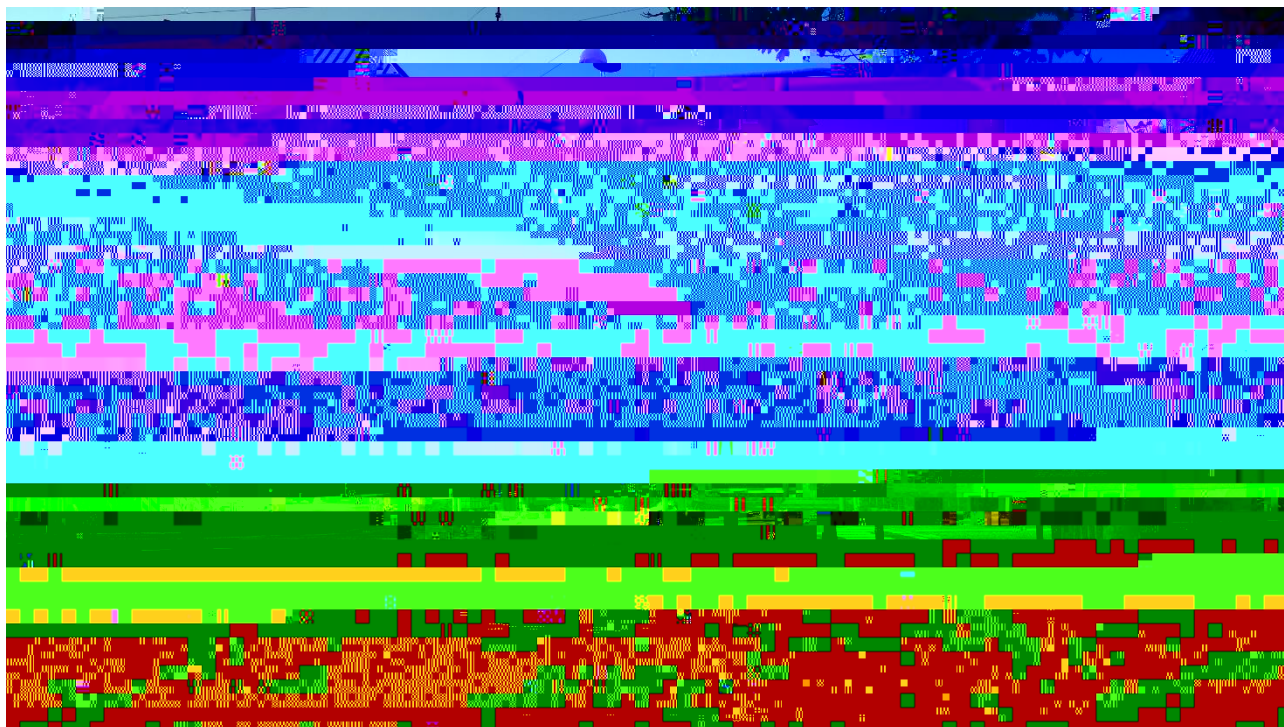


Aalborg letbane – alternativt forslag

Her i september 2015 har letbanen modtaget ca. 65 høringssvar, hvor de største kr tikpunkter er

-



På denne plads ved Sct. Mariæ Kirke kan der etableres en vigtig letbanestation. Hertil forventes mange fra Vestbyen at ankomme med bus eller cykel

I stedet for at dreje til venstre mod Vestbyen tænkes banen herefter ført over fjorden, hvor den ender i en sløjfe omkring Nørresundby Torv!

Inden læseren falder i svime over, at det er urealistisk med en ny Limfjordsbro, så husk, at der jo kan spares mange penge ved at undgå Boulevarden og undgå at skulle omlægge busser i centrum. Desuden spares den lange rute ud i Vestbyen.

En enkeltsporet (!) letbanebro over fjorden m

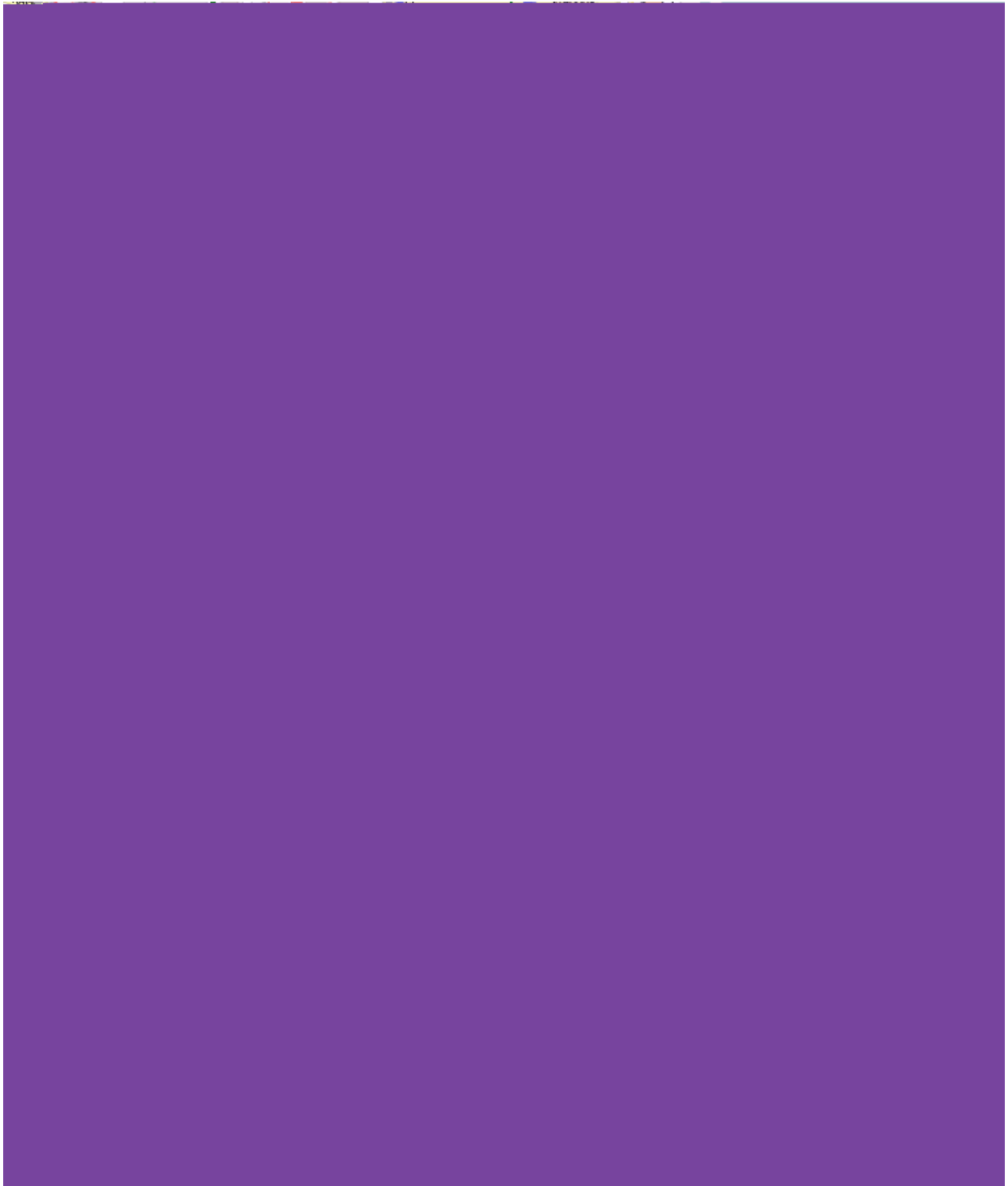
Jernbanebroen (det er fot.64søg

Ud for Føtex i Nørresundby er der plads til en enkeltsporet letbane, der fortsætter over fjorden.

Positive sideeffekter for Limfjordsbroen mm.

Når den kollektive trafik forbedres, vil flere benytte kollektiv trafik over fjorden. Det betyder (bl.a.) at færre benytter

Herefter opdeles Limfjordsbroen således: Et ~~f~~ov, 5 vognbaner, en



Den grønne rute på kortet er et forslag til ny cykelrute fra Nørresundby til krydset Hobrovej/Kong Christians Alle m.m. uden om det forurenede og stærkt trafikerede Vesterbro. I første omgang bygges blot en træbro med trapper over banen (markeret med rødt), senere tilføjes cykelbroerne lavet som et X. Jeg vil gerne have placeret en bænk på toppen, hvor jeg kan sidde og følge cykeltrafikken på kryds og tværs, når jeg bliver gammel.

Bemærk at der også indgår en cykelforbindelse fra Hobrovej ti

at parken gives en funktion som letbanestation for folk, der skal til f.eks. arkivet, Havnefronten eller området ved Slotsgade

Forslag til proces:

(1) I første omgang besluttede man at før letbanen fra Regionssygehuset til Banegården. Klargøringsstationen placeres i øst.

(2) Når banen er bygget og i funktion, er man endnu ikke klar til den næste fase. Det er en god idé. I så fald kan man tilføje strækningen og idere Nørresundby

(3) Når den er færdig, kan man etablere den lille ekstra bane nord om centrum.

Med de to ruter omkring centrum og forbi indelsteril Nørresundby og Århus lader det lettere at udbygge banen yderligere.

(4)

Venøvej 10
9400 Nørresundby
Tlf. 20489503
mail@trafikaltfolkeparti.dk